

Newcomer's current report

# ニューカマーの 現在に迫る!

7～8月入社したニューカマーにインタビュー！  
一体どんな成長を遂げているのでしょうか？皆さんの今の姿を紹介します。



高田クレーン興業  
オペレーター  
ふじせ まさお  
**藤瀬 政雄さん**  
7月11日入社

## ◆現在の仕事内容

70t吊りのタワークレーンに乗っています。10代の頃から基礎工事に携わってきましたが、タワークレーンに乗るのは人生初です！

## ◆入社前と入社後に感じているギャップ

これまでは年がら年中出張ばかりで、なかなか家に帰れなかったため、自宅から現場に通えていることにいいギャップを感じています。また、傾斜とタワーの乗り方の違いを痛感しているのも、感じているギャップの1つ。人生でタワークレーンに乗ってみたいという気持ちがあったので、実際に今乗ることができ、嬉しく思っています。

## ◆仕事をするうえで大切にしていること

他の作業員の方と一緒に作業する際、こちらはクレーンに乗っているので怪我をする可能性は低いですが、操作を間違えると相手に怪我をさせてしまいます。そのため、現場状況は常に変化しますが、作業するエリアや他の重機を意識して周囲を確認しながら作業すること、重大災害がないように常に緊張感を持って仕事することを大切にしています。

## ◆今後の目標

これまで200t以上の大型機に乗ったことがないので、チャンスがあればそのような大型機にも乗れたらいいなと思っています！



## ◆現在の仕事内容

つい先日まで、滋賀のマンションの建設現場に行くための準備をしていました。練習していたのは滋賀で扱う90tよりも大きな120tのクレーン。資材置き場で、クレーンの出動準備と後片付け、クレーンを使ったトラックへの積み込みと荷降ろしを特訓しました。

## ◆入社前と入社後に感じているギャップ

建設会社にいるのは怖い年上の方ばかりだと思っていたら、年の近い気さくな方が多く、皆さん仲がいいことにギャップを感じました。私は20才で最年少。同じ20代の方も5人いて、皆さんよく話しかけてくれることを嬉しく思っています。

## ◆仕事をするうえで大切にしていきたいこと

屋外の色々な現場で仕事をしたかったこと、もともと乗り物が好きで、大きな乗り物に乗りたかったことが私の入社理由です。社会人生活はここが初めてなので、できるだけ長く働き続けることを大切にしたいと思っています。どうせならベテランになって、その道のプロを目指します！

## ◆今後の目標

任せられた現場を、事故なく無事に終えることです。これからもよろしくお願ひします。

高田クレーン興業  
オペレーター  
くろかわ ゆうき  
**黒川 裕貴さん**  
8月1日入社



## ◆現在の仕事内容

前職では、全く建設とは関係のない業界におり、免許も持っていませんでした。しかし、転職活動中にオペレーターの求人を見つけたことがきっかけで興味を持ち、免許を取得。現場作業をするなかで、私たちオペレーターのミスは重大事故につながることを学びました。現在は「しっかりしなければ」と、より一層責任感をもちながら、クレーン車の運転をしています。

## ◆入社前と入社後に感じているギャップ

練習と本番では環境が全く異なることです。プロの現場のため、スピードが求められます。私は入社して1か月ですが、他の方は私をプロとして見ているため「不慣れだから、ゆっくり作業する」ということができません。その点については難しいと感じます。しかし、皆さん分け隔てなく優しくしてくださいまし、先輩に質問をしたり、休み時間を利用して練習させていただいたりしているので、日々前向きに業務に取り組んでいます。

## ◆仕事をするうえで大切にしていること

現場によって運搬物は重かったり、軽かったり、大きさが異なるもの。その違いを見極めて、他の職人の方に合わせてスムーズな対応ができるよう、運転技術の向上を図りたいと思います。現在は、広い視野で周りをしっかりと確認することを何より大切にしています。

## ◆今後の目標

現場に合わせた対応ができるよう、運転技術を向上させることです。また、ランクを上げ、大きなクレーン車に乗れるようになることで、給料も上げていきたいと思っています！

高田クレーン興業  
オペレーター  
はしおか ゆきのり  
**橋岡 幸法さん**  
8月1日入社



## ◆現在の仕事内容

未経験の中途入社でまだ見習いなので、現在の業務はクレーンの組立と解体がメインです。扱っているのは、70～90tクラスのキャタピラが付いている「クローラー」というクレーン。マンションを中心とした様々な建設現場に行っており、仕事の合間にクレーンを運転する練習をさせてもらっています。

## ◆入社後、変化したこと

朝が非常に早いので、健康的な規則正しい生活を送れるようになったことです。前職は9～17時勤務で7時頃に起床していましたが、現在は8～17時勤務。ミーティングなどが始まる8時前には現場に到着し、準備を完了させる必要があるため、遠い現場になると朝2～3時に起きることもあります。夜遊びすることもなく、帰ったらすぐに寝ています(笑)

## ◆仕事をするうえで大切にしていること

現場仕事に不慣れなので、今は特に安全第一を大切にしています。作業中は周囲をよく見るようにしていますが、まだまだ作業するだけで精一杯なので、先輩方から「危ない」と色々教えてもらっている最中です。また、体が資本の仕事なので健康に気をつけており、休みの日には体を動かすようにしています。以前から走ることが趣味で、合計110kmを走る山岳マラソンの大会に出場したこともあります。

## ◆今後の目標

直近の目標は、早く一人前になれるよう、クレーンの操作などをきちんと覚えることです！



高田クレーン興業  
オペレーター  
やまだ しんや  
**山田 真也さん**  
8月1日入社



# 新入社員紹介

前回の新入社員紹介から、新たにご入社された3名を紹介！  
前職の経験や入社理由から、皆さんの「人柄」をお伝えします。

## ■前職の経験と、忘れられない出来事

前職は、ラフタークレーンのオペレーターをしていました。クレーンデビューの日、空港近くの埋立地が現場だったのですが、大雨で風が非常に強く、視界はほぼゼロ。午後には作業が中止になり、びしょ濡れになって帰ったことを今でも覚えています。クレーン操作の練習は何度もしていましたが、実際の現場は初めてのことで。練習は自分のペースでできますが、現場では職人さんの動きやスピードに合わせてあげなければなりません。頭が真っ白になり、職人さんが次に何をしてほしいのか、そこまで考える余裕もありませんでした。その後、経験を積んでから、デビューの日と一緒に仕事をした人に別の現場で再会。「うまくなったな」と言われた嬉しきは忘れられません。

## ■入社理由と高田社長の印象

新たな環境で挑戦してみたいと思っている時期に、当社の求人を目にしました。スキルアップを目指して、思い切って飛び込んだというのが入社理由です。実は入社後、面接から日程調整の電話連絡まで、すべての採用過程を担当していたのが高田社長だったということに気づきました。人事担当の方だとずっと思っていたほど、気さくに話してくださったので、「まさか社長だったとは……！」と驚きました。



高田クレーン興業  
オペレーター

くずや やすし  
葛谷 康志さん

9月1日入社



## ■今後の目標

自分が理想とするオペレーターになることです。機械に乗っているだけでは、オペレーターとは言えません。それは運転手です。急な機械トラブルも対処し、ある程度原因が分かるような知識を身につける必要があると考えています。機械のことや運転方法を熟知し、どんな作業にも対応できるようになるのが理想であり、目標です。

NEW FACE!

## ■前職の経験と、忘れられない出来事

とび職として、前の会社には15年ほど勤めていました。高さ35～40mの場所で、高速道路の橋桁をかける仕事をしてきたこと。強風にあおられ、クレーンで吊っていた桁が揺れてまわり、止められなくなったことがありました。このようなヒヤリハットの経験は忘れられません。

## ■入社理由と高田会長の印象

クレーンと大型特殊自動車の資格を持っていたことが理由の1つです。また、私は現在41歳なのですが、10年後、20年後を考え、現場作業よりも職人さんを支えるこの仕事の方が、体力的にも向いていると思いました。そのなかでも当社を選んだ理由は、福利厚生が充実しており、給与や通勤手当などの条件面でも魅力を感じたためです。高田会長からクレーンの乗り方を教えていただく機会があったのですが、私自身のこれからのことも、しっかり考えてくださっていると感じました。「期待しているから頑張れ」と言ってくださったのが印象に残っています。



NEW FACE!

高田クレーン興業  
オペレーター

にしだ こうそう  
西田 浩三さん

8月22日入社



## ■今後の目標

2年以内には、大きなクレーンに乗って仕事ができるようになりたいと思っています。

NEW FACE!

## ■前職の経験とトレーラーを運転するようになったきっかけ

前職でもトレーラーやトラックの運転手をしていました。トレーラーを運転するようになったきっかけは、変わった構造の車に興味や憧れをもったためです。トレーラーは、荷台と運転席が一体化されているトラックとは異なり、連結されています。そのため、トラックとは異なる技術が要求されますが、そうした違いがトレーラーを運転するうえでの楽しさや魅力だと思います。また、数十年トレーラーに乗っていますが、まだまだ日々修行中です。油断して「自分は上手に運転できる」と思っていると、事故につながってしまうため、色々な技術や経験が必要な乗り物だと思っています。

## ■入社理由と高田会長の印象

自宅から近いという点と、前職で経験していたトレーラーの運転ができるという点に魅力を感じ、当社に応募しました。まだ入社間もなく、事務所に立ち寄る機会が少ないため、高田会長をお見かけしたことは1度しかありません。またお会いしたいと思っています。

## ■今後の目標

現在52歳なので、あと10年は運転手として働きたいと考えています。また、怪我をしないよう、無事故かつ健康に過ごせたらいいなと思っています。



勇伸運輸  
運転手

どうおか かずゆき  
堂岡 一幸さん

8月24日入社

## 8月以降に入社された NEW FACE! 新入社員をご紹介!

8月22日  
入社



高田クレーン興業  
オペレーター  
にしだ こうそう  
西田 浩三さん

8月24日  
入社



勇伸運輸  
運転手  
どうおか かずゆき  
堂岡 一幸さん

9月1日  
入社



高田クレーン興業  
オペレーター  
くずや やすし  
葛谷 康志さん

10月3日  
入社



勇伸運輸  
運転手  
おかもと はるき  
岡本 春樹さん

## Topics 新車を導入しました!

2022年  
8月31日  
25tラフター  
(GR-250N-5)  
>>>>>



2022年  
9月28日  
120tクローラ  
(SCX1200-3)  
>>>>>



2022年  
9月30日  
25tラフター  
(GR-250N-5)  
>>>>>



Welina Hotel  
大阪なんばが  
オープンします!



オープン予定日 2024年2月10日

なんば駅近くに新しいスタイルのWelina Hotelが誕生します。ビジネスホテルとは思えない外観と、上質なエントランスが「非日常空間」を演出。また、最上階にはWelina Hotel初のスイートルームをご用意し、快適なご宿泊をお約束いたします。